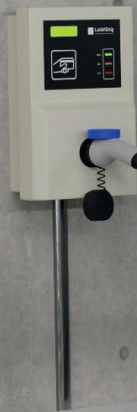


ecell-guard

A futuristic blue car is parked in a garage. A large, white, fabric-like fire protection system is deployed from the ceiling, covering the car. The ceiling is illuminated with a red glow, indicating a fire hazard. A control panel is visible on the wall to the left.

**Le premier système de prévention et
de protection incendie au monde pour
votre électromobilité**

« En cas d'incendie sur un véhicule électrifié, les risques pour l'homme et l'environnement sont conséquents »



Les principaux dangers des incendies de véhicules électriques dans les espaces fermés et ouverts

La protection des personnes, des bâtiments et de l'environnement est une priorité absolue en cas d'incendie. Actuellement, il n'existe pas de concept d'extinction généralisé et efficace pour les incendies de véhicules électriques qui tienne compte de tous les aspects de manière égale.

Feu incontrôlable

La maîtrise et l'isolation du feu est particulièrement importante pour les concepts de protection incendie dans les parkings fermés, les bâtiments communaux et privés, les endroits de quarantaine ainsi que les parkings privés.



Fumée et chaleur extrême

La fumée toxique et la chaleur mettent en danger la vie humaine. En outre, la fumée contamine tout l'environnement, rend la lutte contre l'incendie plus difficile et entraîne également des coûts d'assainissement considérables.



Dégâts des eaux et remise en service

La lutte contre les incendies de voitures thermiques, encore courante aujourd'hui, nécessite une quantité d'eau importante et des additifs pour rendre la lutte contre l'incendie efficace. Pour éviter une pollution, ces eaux doivent être traitées.

Un système de protection incendie pour votre électromobilité

Unité centrale qui coordonne les opérations et contrôle le processus de mise en place automatique de la couverture anti-feu



Capteurs

La couverture anti-feu est protégée à l'intérieur du caisson mural



Système d'alarme incendie (SAI)

Réflexions et solutions pour la protection des personnes et des bâtiments.

- Une protection conséquente des personnes, des infrastructures des bâtiments et de l'environnement doit être garantie.
- Un système de protection contre l'incendie entièrement automatique et à l'épreuve des pannes du réseau électrique, déclenché par exemple sur la base de la détection de fumée et de chaleur, devrait être disponible.
- Des méthodes alternatives de détection d'incendie telles que l'hydrogène, l'infrarouge ou des technologies comparables peuvent être disponibles en option.
- Un mécanisme sûr qui commande le processus automatique de contrôle de l'incendie.
- La mise en place d'une couverture anti-feu isole le feu et réduit le risque de mesures coûteuses d'assainissement en cas d'incendie.

Le système ecell-guard. Protection incendie automatisée.

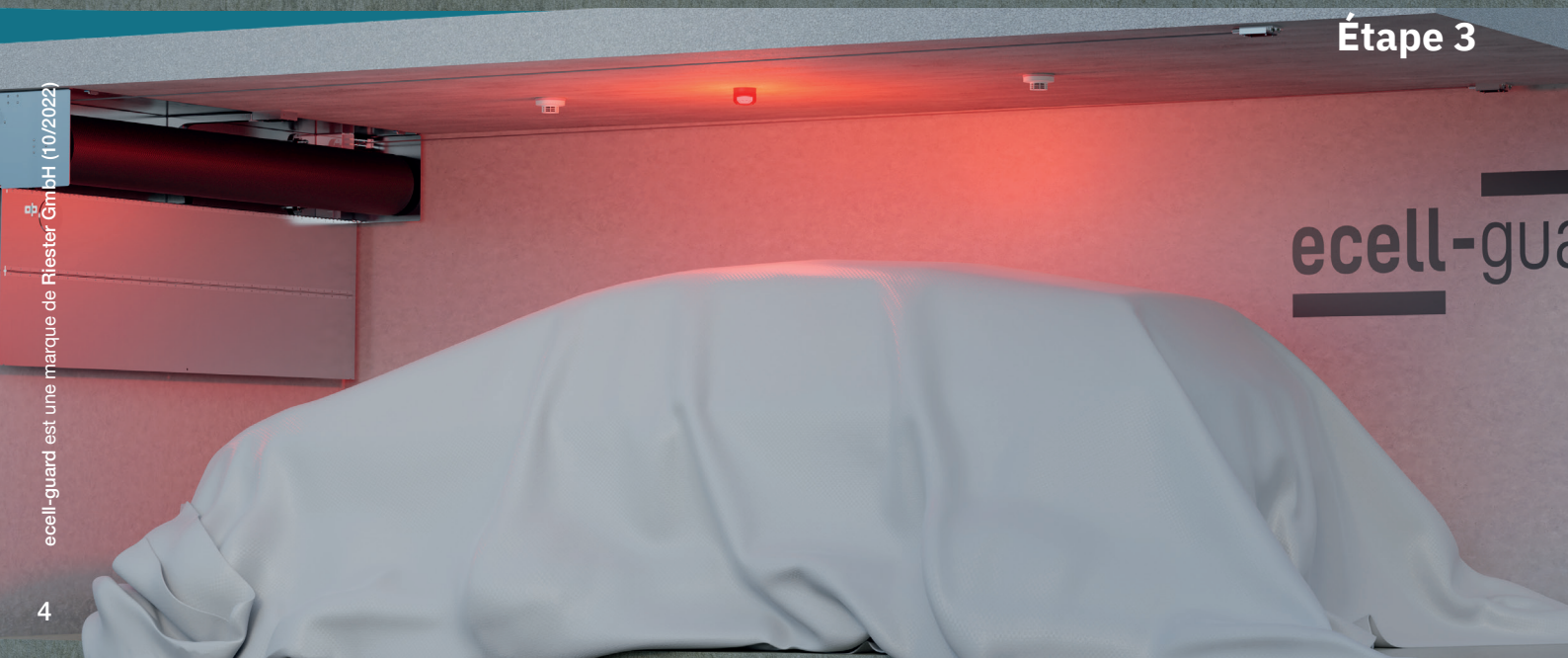
Étape 1



Étape 2



Étape 3



Trois composants, trois étapes.

Étape 1

Le système d'alarme.

Détection très précoce par plusieurs capteurs et SAI ; des signaux d'alarme optiques et acoustiques sont activés avant le déclenchement du système. Le signal est transmis au système d'alarme incendie.



SAI (système d'alarme incendie) et capteurs

Tous les composants du SAI (système d'alarme incendie) sont certifiés VdS.

- Système de protection contre l'incendie à l'épreuve des pannes du réseau électrique
- Un SAI peut gérer jusqu'à 30 systèmes
- Le système nécessite peu d'entretien

Étape 2



Le déclenchement automatique. Le cœur du système.

Une couverture anti-feu avec une résistance maximale à la température allant jusqu'à 1.300° à court terme est entièrement et automatiquement déployée sur le véhicule en feu. Le caisson mural est le cœur du système. Il est l'élément de liaison des composants et coordonne automatiquement les différentes étapes de contrôle des incendies.

Le caisson mural avec kit de déviation et mécanisme de déclenchement automatique

- Lieu de stockage de la couverture anti-feu
- Nécessite peu d'entretien. Économique
- Le système peut être réutilisé après emploi

Étape 3

Le couverture de protection.

La propagation de l'incendie et des fumées d'incendie toxiques est considérablement réduite par la couverture anti-feu. L'interruption de l'apport d'oxygène étouffe l'incendie conventionnel, permet de réduire la température et fait écran à la batterie qui continue généralement de brûler. Le système d'alarme incendie (SAI) peut maintenant être connecté au numéro d'urgence des pompiers.

La couverture anti-feu de VLITEX

- Résistance à la température jusqu'à 1 000 °C, à court terme jusqu'à 1 300 °C
- Certifiée lors du test de Magna Steyr (ACTS GmbH & Co. KG)
- Certifiée apte à lutter contre les incendies d'accumulateurs (Institut KIWA)
- Conforme à la norme LVS 1071 (Latvija Standart)
- Testé en coopération avec l'ADAC (rapport Motorwelt 1/2022)

Données/dimensions

Dimension minimale de la place de stationnement

Hauteur : 2,00 m
Largeur : 2,50 m
Longueur : 5,00 m

Dimensions de montage du caisson mural en acier inoxydable

Longueur : 2,48 m
Profondeur : 0,45 m
Hauteur : 0,39 m

Poids du caisson avec couverture anti-feu

environ 146 kg

Connexions possibles au SAI

Pour jusqu'à 30 emplacements

Certificats

Certification VdS pour tous les composants du système d'alarme incendie [système d'alarme incendie (SAI), détecteurs, dispositif de signalisation, etc.]

Données électriques

Raccordement 230 V, fusible 16 A
(pour batterie de secours), avec sécurité en cas de panne de secteur

Autres caractéristiques

- Libération automatique du mécanisme d'extraction (largage)
- Temps préprogrammés pour les messages d'avertissement et le signal de déclenchement
- Déclenchement multiple librement programmable pour les places de stationnement du système dans les garages souterrains et les parkings à étages
- Butée de parking pour un positionnement correct du véhicule

Contenu de la livraison

1x caisson mural avec couverture anti-feu et kit de déploiement
1x système d'alarme incendie (SAI - emplacement 1-30) avec batterie de secours
2x détecteurs d'incendie
1x avertisseur sonore
1x flash optique
1x kit de connexion (relais et boîte de distribution avec petites pièces)
1x kit de montage

Contact

Distribué par



Vidéo ecell-guard
hall d'incendie



Vidéo ecell-guard
animation dans un
parking souterrain

ecell-guard